

## ZO HOUDT U EDELSTAAL IN PERFECTE CONDITIE

RoestVast Staal (RVS) bestaat er in meer dan honderd verschillende soorten. Al deze soorten edelstaal hebben drie dingen gemeen: ze zijn sterk, vormvast en vrijwel onverwoestbaar. Met een klein beetje verzorging houdt u het geborstelde oppervlak van het hang- en sluitwerk en van het sierbeslag als nieuw.

RoestVast wil namelijk niet zeggen dat er niets met het oppervlak kan gebeuren. Er kan corrosie of roest optreden. Dat gebeurt niet vanuit het materiaal zelf (dat is RoestVast!), maar vormt zich van buitenaf op het oppervlak. U kunt deze aanslag voorkomen door het oppervlak regelmatig schoon te maken met een vochtige doek. Mocht het toch aangetast raken, gebruik dan een edelstaalreiniger (Stahlfix bijvoorbeeld). Reinig met de richting mee!

### Gebruik nooit schuurmiddelen!

Beschadig het oppervlak niet. Gebruik nooit schuurmiddelen als VIM of Cif en gebruik ook nooit schoonmaakmiddelen met chloor. Wilt u van het begin af aan corrosie beperken, breng dan een laagje blanke autolak aan of WD 40. Het laagje zorgt voor extra bescherming.

## HULP NODIG? BEL OF MAIL DE SAMA SERVICEDIENST

Het kan gebeuren dat u problemen krijgt met een raam dat moeilijker open en dicht gaat. Of met een rolluik dat vast zit. Raadpleeg eerst de onderhoudsvoorschriften, misschien bent u er dan uit. En probeer het een dag later nog eens. Bel de Sama Servicedienst (maandag t/m vrijdag van 9 tot 17 uur) als de problemen blijven. Of vul het speciale serviceformulier in op [www.sama.nl](http://www.sama.nl) of mail naar [service@sama.nl](mailto:service@sama.nl).

Als een klacht niet het gevolg blijkt van een constructie- of bouwfout moet u rekening houden met voorrijkosten. Dat geldt ook als de garantietermijn voorbij is.

### Showroom:

Lijnbaan 65  
1969 ND Heemskerk

T 0251 236 846

F 0251 249 355

E [info@sama.nl](mailto:info@sama.nl)

W [www.sama.nl](http://www.sama.nl)



RAMEN & DEUREN  
DAKKAPELLEN  
KOZIJNEN

Kenners in kunststof®

## ONDERHOUDSVOORSCHRIFT

## GEFELICITEERD MET UW NIEUWE SAMA KOZIJNEN!

Daar heeft u goed aan gedaan. En natuurlijk wilt u er langer dan vandaag of morgen van genieten. Hier volgen enkele belangrijke tips.

### Zo houdt u de kozijnen schoon

Kunststof kozijnen zijn in principe onderhoudsvrij. U hoeft ze bijvoorbeeld nooit te schilderen. U houdt ze netjes door ze gewoon mee te nemen als u de ramen lapt. Vindt u een extra schoonmaakbeurt nodig? Of heeft u moeite met hardnekkig vuil dat er met het lappen niet af gaat? Gebruik dan een vloeibaar fijnschuurmiddel (Cif bijvoorbeeld) of autocleaner. Hebben de kozijnen een houtnerf (Renolit Folie) dan mag u ze alleen schoonmaken met een lichte zeepoplossing. Schoonmaken gaat des te beter als u de kozijnen een keer per jaar insmeert met autowas.

### Wat u beslist niet moet doen:

gebruik nooit scherpe voorwerpen zoals schuurpapier, plamuurmessen of krabbers. Kunststof en aluminium oppervlakken kunnen daar niet tegen. Gebruik ook nooit chemische reinigingsmiddelen als aceton of vlekkenwater. Daar worden uw kozijnen dof en ruw van. Sla geen spijker in een kozijn en ga er niet in boren. Daarmee tast u de constructie aan en beschadigt u het kozijn onherstelbaar. Scharnieren, sluitingen, sloten en beslag blijven hun werk prima doen met een beetje siliconenspray. Een keer per jaar is genoeg.

### Dit kunt u wél doen:

Wanneer de zwarte afdichtingen iets verkleuren is dat geen enkel probleem. Een sterke verkleuring betekent waarschijnlijk dat u een schoonmaakmiddel gebruikt dat niet geschikt is. Stickers haalt u er niet af met een (plamuur)mes maar door ze te weken met handwarm water.

In de kozijnen zitten openingen voor de waterafvoer: kleine gaatjes of sleuven. Zorg dat ze openblijven, bijvoorbeeld met een ijzerdraadje. Zit er vuil in, specie of bladeren, dan kan er regenwater binnen komen.



RAMEN & DEUREN  
DAKKAPELLEN  
KOZIJNEN

Kenners in kunststof®

## Houd het binnen gezond

In uw nieuw kozijnen zit isolerende beglazing. U merkt het aan de temperatuur bij het raam en doordat er minder straatlawaai binnen komt. Toch hebt u last van condens op ramen en kozijnen. Muren kunnen zelfs vochtiger lijken, misschien ontdekt u wel schimmelvorming.... Waar komt dat vandaan?

De vroegere ramen en deuren ventileerden waarschijnlijk prima omdat ze niet goed meer sloten. Kunststof ramen, deuren en kozijnen sluiten perfect af vanwege de dubbele afdichting. En dus blijft het natuurlijke vocht (van keuken, bad- en slaapkamer) binnenshuis. De oplossing: ventileer elke ruimte elke dag. En lucht badkamer, keuken en douche na gebruik.

U leest er meer over op [www.sama.nl](http://www.sama.nl), onder de knop 'Beglazing' en klik dan op 'Wat u verder moet weten over condensvorming op glas'.



## Alleen een vakman mag repareren

Schoonmaak, onderhoud, bediening en reparatie: gebruik geen smeermiddel of olie voor het rolluik, de geleiderail of de motor. Behang of stuurkabel niet over de rolluikkast bovenaan; die moet bereikbaar blijven voor onderhoud en reparatie.

Schoonmaken met water en een sopje is genoeg. Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen.

## Spaar uw krachten

Als een rolluik op tweederde open of dicht is moet u het laatste stuk rustig afwikkelen. Geef dus geen flinke ruk omhoog in de omkasting en laat het niet met een klap neervallen op de vensterbank. Als een rolluik helemaal open of dicht is moet u er verder niets meer mee doen.



## ZO HEEFT U LANGER PLEZIER VAN UW ROLLUIKEN

### Felle zon? Luchtsleuven open!

Wanneer de zon fel schijnt worden PVC-rolluiken zachter. Tegelijk zorgt het eigen gewicht van een rolluik dat het vervormt. Laat dus de luchtsleuven open wanneer het heet is of voor alle zekerheid, wanneer u langere tijd afwezig bent (vakantie). Dat doet u door de lamellen van het rolluik niet helemaal op elkaar te laten zakken. Zo voorkomt u dat uw rolluik vervormt of gaat bollen. In één moeite door zorgt u voor beluchting aan de achterkant.

### Bij vriesweer: met de hand bedienen

Realiseer u dat een rolluik vast kan vriezen. In dat geval moet u het niet open- of dichtdoen. Zet een tijdschakelaar in de winter dus op handbediening of schakel hem uit. Gebruik de motor niet als een rolluik vastgevroren is en wacht tot het gaat dooien. Daarmee voorkomt u dat een rolluik stuk gaat.

### Stormt het? Rolluik dicht óf open!

Als het stormt doet u een rolluik óf helemaal dicht, óf helemaal open. Anders gaat het misschien (met veel lawaai) klapperen in de geleiderail, of raakt het beschadigd.



### Ga er goed voor staan

Elektrische aandrijving gebeurt altijd gelijkmatig. Als u een rolluik met de hand bedient moet u dat zo goed mogelijk benaderen. Ga **recht** voor de handbediening of de slinger staan. Vanuit een andere positie heeft het mechanisme te lijden van onnodige slijtage.